

- a) puk »Cimerman« od Čukarice i južno na visove 1.5 km severno od Dedinja.
- b) Ojačana Jurišna brigada »Rudno« sa Divizionom jurišnih topova sa juga drumskog mosta na isto mesto.
- 3.) Vazduhoplovna podrška 6.30 — 7.15 časova napadu grupa »Cimerman« i »Rudno«.
2. vazduhoplovna podrška u 10.00 čas, predviđena za 1. brdsku diviziju, posle tog vremena zatražiti ciljeve od Armijske grupe »Srbija« do 18. 10. u 8.00 časova.
- 4.) Samo jako koncentrisani bezobzirni napad 18. 10. garantuje dalji opstanak združene jedinice Korpusne grupe »Štetner«.

Armijska grupa »Srbija«  
 Ia pov. br. 7611/44  
 potpis. Felber, general pešadije

Za ispravnost prepisa:

poručnik

BR. 158

**OBAVEŠTENJE NAČELNIKA INŽINJERIJE ARMIJSKE GRUPE »SRBIJA« OD 19. OKTOBRA 1944. NAČELNIKU INŽINJERIJE KOMANDANTA ODBRANE BEOGRADA O PRIPREMAMA DESANTNIH SREDSTAVA ZA PREBACIVANJE TRUPA I MATERIJALA U SLUČAJU NESPOSOBLJAVANJA SAVSKOG MOSTA<sup>1</sup>**

O. U., 19. oktobra 1944.

Načelnik inžinjerije  
 pri K-di Armijske grupe »Srbija«

Sadržaj: Prelaženje preko reke.

*Komandantu odbrane Beograda / Načelniku inžinjerije.*

U slučaju da za vreme prelaženja preko reke, usled neprijateljevog dejstva, mora da otpadne most »Princ Eugen«,<sup>2</sup>

<sup>4</sup> Nečitak potpis.

<sup>1</sup> Snimak originala (pisanog na mašini) u AVII, NAV-T-501, r. 256, s. 1224.

<sup>2</sup> Pošto je bilo naredano da se pripremi rušenje mosta »Princ Bugen« (stari most kod železničke stanice), to je K-da Armijske grupe »Srbija«, 17. oktobra 1944, naredila da se do 19. oktobra, u zoru, izgradi jedan pešački jurišni most, dužine 300 metara, 'severno od mosta »Princ Bugen« (ovaj izveštaj je u vezi toga naredenja). Što se, pak,

mostovske jedinice su pripremile sledeća sredstva za prelaz preko reke i postavile ih na skelska mesta prelaza koja su označena na priloženoj skici:<sup>3</sup>

- 5 brzih čamaca,
- 2 inženjerska desantna čamca,
- 4 B-skele od 8 tona.

U prilogu se nalaze tri skice koje treba predati komandantu odbrane Beograda.

Inženjerski desantni čamci i brzi čamci upotrebiće se za prevoz i u slučaju ako je prelaženje preko mosta osigurano, kao dopunska prevozna sredstva.

Midza<sup>4</sup>  
M a j o r

Priloga: — 3<sup>5</sup> —

tiče inosta »Princ Eugen«, Naredni nisu uspeli da ga poruše, d pored svih pokušaja. U izveštaju načelnika inženjerije od 29. oktobra 1944. se iznosi da most nisu uspeli da poruše zbog toga što obezbeđenje grupe za rušenje milje bilo efikasno, što je neprijateljska artiljerijska vatra bila veoma snažna), što je detonatorski štapin bio neupotrebljiv, te nije moglo da dođe do paljenja, što je prodor partizana bio veoma brz. Naknadni pokušaj da se most poruši pomoću kamiona natovarenog avio-bombama, uz podršku jurišnih topova, takođe nije uspeo, jer su kamion pogodile granate, pa je došlo do prevremene eksplozije. Opširnije o tome vidi dok. br. 168 i AVII, NAV-T-501, r. 256, s. 1235: naređenje K-de Armijske grupe »Srbija« od 17. oktobra 1944. za izgradnju pontonskog mosta preko Save, s. 1210: izveštaj načelnika inženjerije Armijske grupe »Srbija« od 18. oktobra o pripremama za rušenje mosta »Princ Eugen« i s. 1188 i 1208—9: izveštaj načelnika inženjerije Armijske grupe »Srbija« od 29. oktobra 1944. o razlozima za neuspeh rušenja mosta »Princ Eugen«.

<sup>3</sup> Sikica je prilog br. 3, na s. 1227. Redakcija je ne objavljuje.

<sup>4</sup> Miedza. Naređenjem vojnoupravnog komandanta Jugoistoka od 27. septembra 1944, major Midza postavljen je za komandanta grupe inženjerskih bataljona (š22. i 555. inženjerskog pontonirskog bataljona i jednog voda iz 771. inženjerskog bataljona). O tonne vidi AVII, NAV-T-501, r. 256, s. 1322.

<sup>5</sup> Ta trli priloga (prilog br. 1, 2 i 3) su skice i podaci o sredstvima namenjanim za obezbeđenje prelaza preko r. Save u slučaju rušenja mosta, ali Ah Redakcija ne objavljuje. Bliže o njima vidi- AVII, NAV-T-501, r. 256, s. 1225—7.